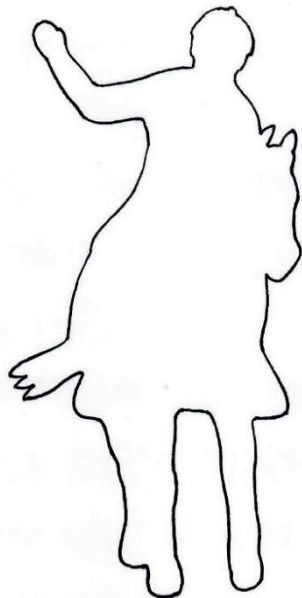


# Maaswald-Revival

81km – 42 km

10. September 2016



Hallo,

schön, dass ihr kommt ☺.

Mit dieser Info, wollen wir euch eine kleine Hilfestellung geben zu Fragen die evtl. auftreten können vor oder während der Veranstaltung.

Darüber hinaus bitten wir euch unseren Sponsoren, die wir hier ebenfalls aufgeführt haben, eure werte Aufmerksamkeit zu schenken. Was uns besonders am Herzen liegt, ist euch zu bitten, daran zu denken, dass alle, Teilnehmer, Trosser, Organisatoren, Helfer, Tierärzte und Besucher diesen faszinierenden Sport aus purem Idealismus betreiben. Für uns alle ist dies Hobby. Und wir alle beschäftigen uns damit, weil es uns persönlich bereichert und wir Spaß und Freude damit haben und haben möchten. Deshalb schenkt euch gegenseitig doch einfach öfter mal ein Lächeln ☺. Sollte es doch etwas zu beanstanden geben, dann spricht bitte uns Organisatoren, oder ggf. die Stopleiter, in Ruhe und sachlich darauf an. Wir sind uns sicher, dass wir alle Herausforderungen lösen können. In diesem Sinne heißen wir euch herzlich willkommen,

Nina und Maria Barthels

---

Sponsoren:

**Futterhandel**  
**Vollmühle Hans-Peter Küppers**  
Gatzweiler 4 - 41179 Mönchengladbach  
Telefon: 02161-580331 – Email: [hp2309@arcor.de](mailto:hp2309@arcor.de)

## Ablaufplan:

### Freitag 09.09.16

ab ca. 16.00 Anreise möglich

Meldestelle offen	ab ca. 17.00 Uhr
Voruntersuchung	ab ca. 18.30 Uhr
Vorbesprechung	ca. 21.00 Uhr

### Samstag 10.09.16

Frühstück	ab ca. 06.00 Uhr
Voruntersuchung	ab ca. 07.00 Uhr
Start LDR:	08.30 Uhr
Start KDR:	in Gruppen ab 08.00 Uhr

Siegerehrung	ca. 19.00 Uhr
--------------	---------------

### Sonntag 11.09.16

Frühstück (ggf. nach Absprache später)	ab ca. 07.00 Uhr
Transportfreigabe	ab ca. 08.30 Uhr
Bestkondition-Ehrung	ca. 10.00 Uhr

---

Sponsoren:



## Organisatorisches:

### Paddocks:

Die Wiese die uns zur Verfügung steht ist sicherlich groß genug für alle Teilnehmer. Wir werden keinen separaten Einweiser abstellen, bitten euch aber selber einigermaßen „ordentlich“ euch zu platzieren. Der vordere Teil der Wiese sollte nach Möglichkeit zum Abreiten vor dem Start frei bleiben. Wenn ihr da seid, seht ihr was wir meinen. Dass ihr die Paddocks nach der Veranstaltung sauber verlasst ist ja selbstverständlich ☺.

### Wasser:

Am Camp stehen große Fässer mit Wasser die immer wieder nachgefüllt werden. Ihr müsst aber umschütten, wer einen Trichter hat zum Befüllen von Kanistern sollte den vielleicht mitbringen. Eimer können problemlos getaucht werden.

In den Pausen haben die Stopleiter Wasser in Kanistern große Eimer oder Bottiche dabei. Wer Wasser mitbringen kann, sollte das aber tun.

Wir bitten alle Trosser auf der Strecke auch andere Reiter mit zu versorgen!

---

Sponsoren:



Anfahrt:

### Über die A40 Richtung Venlo

Ausfahrt Straelen – auf die B221 Richtung Kaldenkirchen – kurz vor Kaldenkirchen auf die A61 Richtung Koblenz – nächste Ausfahrt (Kaldenkirchen – Süd, Brüggen) wieder raus – im Kreisverkehr 2. Ausfahrt – Richtung Brüggen, Bracht – nach ca. 1.6 km rechts abbiegen, Richtung Heidhausen „Weißer Stein“ – in Heidhausen bitte auf die Hinweisschilder „VDD“ Maaswald Revival achten – bitten NICHT nach Navi fahren, weil sonst das Einfahren in die Wiese mit Hänger nicht oder nur schwer möglich ist.

### Über die A61 Richtung Venlo

Ausfahrt Kaldenkirchen – Süd, Brüggen - im Kreisverkehr 2. Ausfahrt – Richtung Brüggen, Bracht – nach ca. 1.6 km rechts abbiegen, Richtung Heidhausen „Weißer Stein“ – in Heidhausen bitte auf die Hinweisschilder „VDD“ Maaswald Revival achten – bitten NICHT nach Navi fahren, weil sonst das Einfahren in die Wiese mit Hänger nicht oder nur schwer möglich ist.

---

Sponsoren:



## GPS Koordinaten und Anfahrtsbeschreibung für Trosser:

**START / ZIEL (81 km) – Camp  
Heidhausen 51 a/b – Brüggen**

**51° 17' 31,7" N – 6° 10' 28,9" E**

---

Pulskontrolle „Weißer Stein“

51° 16' 28,8" N – 6° 07' 28,9" E

**PAUSE 1 + 3 „Tackebenden“**

**51° 13' 03,7" N – 6° 05' 40,9" E**

---

TP „Venhof“ (Melicker Venweg, Herkenbosch, NL)

51° 10' 04,2" N – 6° 05' 04,8" E

---

TP „Rothenbach“

51° 08' 17,7" N – 6° 07' 22,4" E

**PAUSE 2 (81 km) / ZIEL (42 km) „Wildenrath“ (Birgelder Bahn,  
Wegberg)**

**51° 08' 00,0" N – 6° 11' 15,8" E**

---

TP „Dalheimer Mühle“

51° 08' 54,5" N – 6° 09' 47,6" E

Alternativ: TP Parkplatz „Am deutschen Eck“

51° 09' 03,6" N – 6° 09' 57,4" E

---

TP „Venekoten“

51° 13' 54,6" N – 6° 08' 29,4" E

---

Sponsoren:

**\*\*\* JENNIFER PÖTHEN \*\*\***

TP „Venekoten“  
51°13' 54,6" N – 6° 08' 29,4" E

---

TP „Overhetfeld“  
51°14'07,4" N – 6° 09' 11,0" E

---

TP „Holter Heide“ (Eingang Depot)  
51° 15' 20,4" N – 6° 10' 04,9" E

---

TP „Dackelclub“  
51° 16' 37,2" N – 6° 10' 03,8" E

---

TP „Waage“  
51° 17' 10,1" N – 6° 09' 25,9" E

---

**Anfahrt von START / ZIEL zu PAUSE „TACKENBENDEN“  
(schnellste Strecke – ca. 30 Min)**

Durch Heidhausen zurück auf die B221.  
rechts ab Richtung Brüggen - an der 4. Ampel (vor Brüggen) links –  
weiter der B 221 folgen Richtung Niederkrüchten A 52 - auf A 52  
Richtung Roermond / NL auffahren - nächste Ausfahrt „Elmpt“  
nehmen - im Kreisverkehr 1. Ausfahrt rechts (über die Autobahn  
drüber) Richtung ehem. Flughafen Elmpt - nächste Straße rechts  
(Roermonder Straße) - parallel zur Autobahn bis zur 2. Brücke – da  
rechts ab (wieder über die Autobahn) Richtung Wanderparkplatz - ca.  
1,3 km geradeaus bis zum 2. Wanderparkplatz

**ACHTUNG:** Trosser mit Anhänger nach Möglichkeit bitte wenden und  
in Fahrtrichtung Autobahn auf der rechten Straßenseite parken.

---

Sponsoren:



**Anfahrt von PAUSE „TACKENBENDEN“ – PAUSE / ZIEL  
„Wildenrath“ (schnellste Strecke – ca 25 Min.)**

Wieder zurück zur Autobahn

Auffahren auf die A 52 Richtung Düsseldorf / Mönchengladbach -  
nächste Abfahrt Niederkrüchten/ Brüggen nehmen - rechts auf die B  
221 fahren Richtung Wegberg / Arsbeck - der B 221 folgen (um  
Arsbeck herum) bis Abfahrt Wildenrath im Kreisverkehr 1. Ausfahrt  
Richtung Dalheim / Rödgen - nach ca. 385 m links\* in die Birgelnder  
Bahn

**ACHTUNG:** Trossfahrzeuge bitte nicht (!) auf der Feldseite parken!  
Die Parkmöglichkeiten mit Hänger sind hier leider sehr begrenzt, und  
es ist Hängerfahrkunst gefragt. Idealerweise sollten die Gespanne  
schräg rückwärts eingeparkt werden.  
\*Sollte links kein Platz mehr vorhanden sind besteht auch die  
Möglichkeit hier rechts zu fahren und das Gespann oder Fahrzeug auf  
diesem Wirtschaftsweg am Straßenrand zu parken.

**Für die Anfahrt zu den einzelnen Tross-Punkten geben wir an der  
Meldestelle eine Trosserkarte aus.**

---

Sponsoren:



[www.reitsportkarsch.de](http://www.reitsportkarsch.de) - +49 2161-581370

### **Zeit messen, Puls messen, TA-Kontrollen:**

Wir haben bewusst eine Pausen-Regelung ausgeschrieben, d.h. eure Pausenzeit (immer 40 Min.) beginnt mit Ankommen in der Pause.

Sobald Ihr ankommt wird eure Ein-Zeit genommen, und ein erster Ein-Puls gemessen. Achtet darauf, dass ihr ab Ein-Zeit 20 Minuten habt bis euer Pferd Puls  $\leq 64$  bpm haben muss. Wann ihr euer Pferd innerhalb der 20 Minuten zum zweiten Mal vorstellt ist euch überlassen. Ihr dürft auch drei und viermal vorstellen, das ist im Grunde kein Problem, solange davon andere Teilnehmer nicht benachteiligt werden.

Hat euer Pferd einen zweiten Puls-Messwert ( $\leq 64$  bpm) geht bitte zum Tierarzt. Nach der Tierarzt-Untersuchung bleibt eure Check-Karte beim TA-Schreiber, der sie an den Stopleiter weitergibt. Dieser wird euch eure Karte beim Abreiten aus der Pause wieder aushändigen.

**WICHTIG:** Auch wenn ihr schon mit einem Puls  $\leq 64$  bpm in die Pause gekommen seid, nehmen wir noch einen zweiten Pulswert (ggf. dann direkt beim TA).

Je nach Wetterlage entscheiden wir bei der Vorbesprechung ob zur TA-Kontrolle in den Pausen abgesattelt werden soll.

### **Pulskontrolle für den KDR bei 14 km:**

KDR – Reiter haben nach 14 km eine Pulskontrolle. Hier wird nur Puls genommen, bei Puls  $\leq 64$  bpm kann der Ritt fortgesetzt werden. Ggf. entscheiden wir bei der Vorbesprechung, ob hier obligatorisch für alle 10 Min. Pause gemacht wird.

### **Ziel-Kontrolle KDR:**

Bei den KDR- Reitern wird im Ziel ebenfalls nur Puls genommen. Aber ACHTUNG: auch hier nehmen wir zwei Pulswerte. Ein-Puls und innerhalb 20 Min. einen zweiten.

Wie überall gilt auch hier die Pulsgrenze  $\leq 64$  bpm.

Sobald euer Pferd den zweiten Pulswert hatten bitten wir euch zu verladen und auf dem Parkplatz damit wieder Platz für andere, auch Nicht-Teilnehmer (Wanderer? ;-)) zu machen.

Die Nachuntersuchung findet dann NACH zwei Stunden (vielleicht auch nach zweieinhalb (je nachdem wann der TA da ist) im Camp statt.

Bitte seid so freundlich und achtet auf die Ansagen der Helfer und Stopleiter.

### **Verhalten auf der Strecke**

Wir möchten hier auf die „ungeschriebenen Gesetze“ hinweisen, die ihr auf der VDD Homepage unter Know-how/ Wissenswertes findet. Wir sind der Meinung, dass diese bekannt sein sollten, der einen oder dem anderen schadet aber vielleicht ein nachlesen nicht.

Darüber hinaus gibt es auf unserer Veranstaltung Auflagen der Genehmigungsbehörden die auch die Teilnehmer betreffen:

1. Die beantragte Streckenführung ist grundsätzlich einzuhalten.
2. Im Wald dürfen nur ausgewiesene Reitwege benutzt werden. Bei kombinierten Reit-, Wander-, Fahrwegen sind ausschließlich die Reitwegetrassen zu nutzen. Auch im Falle vernässter Reitwege ist das Ausweichen auf Wirtschaftswege nicht zulässig\*\*
3. Das Rauchen im Wald ist nicht gestattet! Die Einhaltung des Rauchverbotes ist durch den Veranstalter zu überwachen.
4. Die teilnehmende Reiter müssen im Besitz von Reitkennzeichne und gültigen jährlichen Plaketten sein (NRW). Das Reitkennzeichen ist gut sichtbar am Pferd mitzuführen.
5. Auf andere Erholungssuchende, insbesondere Spaziergänger und Fahrradfahrer, ist Rücksicht zu nehmen.

.....(es gibt noch viel mehr, aber das sind so die wichtigsten ☺)

\*\* Das Reiten ist ausschließlich auf offiziellen Reitwegen erlaubt. Manchmal gibt es „nur“ eine Reitspur rechts oder links vom Wanderweg. Auch diese ist bitte einzuhalten. Wir behalten uns vor, bei nicht-beachten dieser Regel den Teilnehmer ggf. zu disqualifizieren.

### **Verpflegung:**

Für Freitagabend haben wir zweierlei Suppen, Chili con Carne und Brühwürstchen vorbereitet.

Samstag werden wir Kuchen und Salate anbieten dazu gegrilltes sowohl für Fleischesser als auch für Vegetarier.

Essen und Getränke bieten wir zu moderaten Preisen an.

### **Frühstück:**

Zum Frühstück sponsern wir die Brötchen, Margarine und Butter, sowie Kaffee und Tee. Wenn ihr unterschiedlichste Beläge (Käse,Wurst, Marmelade, was auch immer) mitbringt ist das Frühstück ansonsten kostenfrei.

**ACHTUNG: BITTE DENKT AN EIGENES GESCHIRR!**

### **Auf der Strecke:**

Die Stopleiter haben Getränke und Snacks für Reiter und Trosser dabei, wenn ihr Hunger habt und gerade kein Kellner rumläuft, fragt doch einfach nach ;-).

**Wir wünschen euch und uns viel Spaß!**

### Wichtige Telefonnummern:

Notfall:	110, 112
Veranstalter:	
Nina:	+49 157 86793020
Maria:	+49 174 6001968
Tierärzte:	
Dr. Norbert Künzel:	+49 171 9574988
Dr. Christina Fedele:	+49 171 9205362
Notfall-Tierarzt:	
Dr. Roger Dieckmann:	+49 171 9986371
Notfall-Schmied:	
Sandra Karner:	+49 162 3067757

